



### Temporary costs added

In the past months, we have experienced an unprecedented spike in freight cost for containerised goods caused by an equipment imbalance and vessel shortage in the global market. This imbalance started when countries across the world implemented lock downs. Ocean carriers reacted by reducing the number of vessels out at sea. This has been especially significant for Asian and North American traders.

On top of container transport cost increases around the globe. There is also a significant inflationary pressure around raw materials, packaging and labor. While we have worked to mitigate the impact of these cost escalations on our customers, the significant and increasing nature of them precludes us from absorbing further.

Price increases will take place from September 1, 2021 as follows:

**Diatomite, all grades: SEK 2000.00/Mt**

**Perlite, all grades: SEK 2000.00/Mt**

**Polymer based products: 2%**

### Tillfälligt prispåslag

Under de senaste månaderna har vi upplevt en oöverträffad ökning av fraktkostnaderna för containergods orsakade av obalans av containrar och brist på fartyg på den globala marknaden. Denna obalans började när länder över hela världen införde "lock downs". Shipping reagerade genom att minska antalet fartyg på haven. Detta har varit särskilt tydligt för asiatiska och nordamerikanska aktörer. Utöver ökade containertransportkostnaderna världen över. Finns det också ett betydande inflationstryck kring råvaror, förpackningar och arbetskraft. Vi har arbetat för att mildra effekterna av dessa kostnadsökningar för våra kunder, men den betydande och ökande karaktären hos dem hindrar oss från att absorbera ytterligare. Prisökningar kommer att äga rum från 1 september 2021 enligt ovan.

Torslanda 2021-08-25

Anders Mattsson, VD IFAB